

2024-2030年中国智能网联 (车联网)产业发展现状与投资策略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国智能网联（车联网）产业发展现状与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202405/460254.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国智能网联（车联网）产业发展现状与投资策略报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：智能网联（车联网）示范区综述

- 1.1 智能网联（车联网）示范区发展背景
- 1.2 智能网联（车联网）示范区发展意义
- 1.3 智能网联（车联网）示范区建设概述
- 1.4 本报告研究范围界定说明
- 1.5 本报告数据来源及统计标准说明
 - 1.5.1 本报告权威数据来源
 - 1.5.2 本报告研究方法及统计标准说明

第2章：中国智能网联（车联网）示范区政策及技术环境分析

- 2.1 中国智能网联（车联网）示范区政策（Policy）环境分析
 - 2.1.1 中国智能网联（车联网）示范区监管体系及机构介绍
 - （1）中国智能网联（车联网）示范区主管部门
 - （2）中国智能网联（车联网）示范区自律组织
 - 2.1.2 中国智能网联（车联网）示范区标准体系建设现状
 - （1）中国智能网联（车联网）示范区标准体系建设
 - （2）中国智能网联（车联网）示范区现行标准汇总
 - （3）中国智能网联（车联网）示范区即将实施标准
 - （4）中国智能网联（车联网）示范区重点标准解读
 - 2.1.3 中国智能网联（车联网）示范区法律及行政法规汇总
 - 2.1.4 中国智能网联（车联网）示范区国家相关政策规划汇总
 - （1）中国智能网联（车联网）示范区层面国家层面发展相关政策汇总
 - （2）中国智能网联（车联网）示范区国家层面发展相关规划汇总

- 2.1.5 中国智能网联（车联网）示范区国家层面重点政策解析
- 2.1.6 中国智能网联（车联网）示范区国家层面重点规划解析
- 2.1.7 中国智能网联（车联网）示范区区域政策热力图
- 2.1.8 政策环境对中国智能网联（车联网）示范区发展的影响总结
- 2.2 中国智能网联（车联网）测试技术（Technology）环境分析
 - 2.2.1 中国智能网联（车联网）测试技术/工艺/流程图解
 - 2.2.2 中国智能网联（车联网）测试关键技术分析
 - 2.2.3 中国智能网联（车联网）测试研发投入状况
 - 2.2.4 中国智能网联（车联网）测试科研创新成果
 - 2.2.5 中国智能网联（车联网）测试技术发展规划/方向
 - 2.2.6 技术环境对中国智能网联（车联网）测试发展的影响总结

第3章：中国智能网联汽车及车联网发展现状分析

- 3.1 中国智能网联汽车及车联网行业发展历程
- 3.2 中国智能网联汽车及车联网参与主体类型及入场方式
- 3.3 中国智能网联汽车及车联网发展现状
- 3.4 中国智能网联汽车及车联网招投标状况
- 3.5 中国智能网联汽车及车联网市场痛点分析

第4章：中国智能网联（车联网）示范区建设概况

- 4.1 中国智能网联（车联网）示范区建设现状
- 4.2 中国智能网联（车联网）示范区名单
- 4.3 中国智能网联（车联网）示范区整体情况

第5章：国家级智能网联（车联网）示范区发展情况

- 5.1 国家级智能网联（车联网）示范区建设现状
- 5.2 国家级智能网联（车联网）示范区名单
- 5.3 国家级智能网联（车联网）示范区区域分布
- 5.4 国家级智能网联（车联网）示范区发展状态
- 5.5 国家级智能网联（车联网）示范区运作效率/测试情况
 - 5.5.1 测试场景丰富度
 - 5.5.2 测试企业类型及规模

- 5.5.3 测试牌照发放情况
- 5.5.4 道路测试里程和时长
- 5.5.5 道路测试体系建设状况
- 5.6 国家级智能网联（车联网）示范区建设规划
- 5.7 国家级智能网联（车联网）示范区存在的问题

第6章：城市级/企业级智能网联（车联网）示范区情况

- 6.1 全国各城市智能网联测试概况
 - 6.1.1 全国各城市智能网联招投标项目情况
 - 6.1.2 全国各城市封闭测试场情况
 - 6.1.3 全国各城市智能网联汽车测试管理规范或实施细则情况
- 6.2 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区建设现状
- 6.3 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区名单
- 6.4 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区区域分布
- 6.5 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区发展状态
- 6.6 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区运作效率/测试情况
 - 6.6.1 测试场景丰富度
 - 6.6.2 测试企业类型及规模
 - 6.6.3 测试牌照发放情况
 - 6.6.4 道路测试里程和时长
 - 6.6.5 道路测试体系建设状况
- 6.7 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区建设规划
- 6.8 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区存在的问题

第7章：中国智能网联（车联网）示范区案例分析

- 7.1 中国代表性智能网联（车联网）示范区建设对比
- 7.2 中国智能网联（车联网）示范区案例分析（可定制）
 - 7.2.1 国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区
 - （1）示范区建设与发展历程
 - （2）示范区建设思路及发展模式
 - （3）示范区建设现状与发展规划
 - （4）示范区测试场景设置

(5) 示范区道路运作效率/测试情况

7.2.2 山东青岛即墨智能网联汽车测试基地

(1) 示范区建设与发展历程

(2) 示范区建设思路及发展模式

(3) 示范区建设现状与发展规划

(4) 示范区测试场景设置

(5) 示范区道路运作效率/测试情况

7.2.3 国家智能网联汽车应用（北方）示范区

(1) 示范区建设与发展历程

(2) 示范区建设思路及发展模式

(3) 示范区建设现状与发展规划

(4) 示范区测试场景设置

(5) 示范区道路运作效率/测试情况

7.2.4 深圳智能网联交通测试示范区

(1) 示范区建设与发展历程

(2) 示范区建设思路及发展模式

(3) 示范区建设现状与发展规划

(4) 示范区测试场景设置

(5) 示范区道路运作效率/测试情况

7.2.5 广州智能网联汽车与智慧交通应用示范区

(1) 示范区建设与发展历程

(2) 示范区建设思路及发展模式

(3) 示范区建设现状与发展规划

(4) 示范区测试场景设置

(5) 示范区道路运作效率/测试情况

7.2.6 国家智能网联汽车（武汉）测试示范区

(1) 示范区建设与发展历程

(2) 示范区建设思路及发展模式

(3) 示范区建设现状与发展规划

(4) 示范区测试场景设置

(5) 示范区道路运作效率/测试情况

7.2.7 国家智能网联汽车（上海）试点示范区

- (1) 示范区建设与发展历程
- (2) 示范区建设思路及发展模式
- (3) 示范区建设现状与发展规划
- (4) 示范区测试场景设置
- (5) 示范区道路运作效率/测试情况

7.2.8 国家级车联网先导区包括江苏（无锡）车联网先导区

- (1) 示范区建设与发展历程
- (2) 示范区建设思路及发展模式
- (3) 示范区建设现状与发展规划
- (4) 示范区测试场景设置
- (5) 示范区道路运作效率/测试情况

7.2.9 湖南（长沙）车联网先导区

- (1) 示范区建设与发展历程
- (2) 示范区建设思路及发展模式
- (3) 示范区建设现状与发展规划
- (4) 示范区测试场景设置
- (5) 示范区道路运作效率/测试情况

7.2.10 重庆（两江新区）车联网先导区

- (1) 示范区建设与发展历程
- (2) 示范区建设思路及发展模式
- (3) 示范区建设现状与发展规划
- (4) 示范区测试场景设置
- (5) 示范区道路运作效率/测试情况

第8章：中国智能网联（车联网）示范区发展策略建议

8.1 中国智能网联汽车及车联网发展前景预测

8.2 中国智能网联汽车及车联网发展趋势预判

8.3 中国智能网联（车联网）示范区发展趋势前景

8.4 中国智能网联（车联网）示范区发展策略与建议

8.5 中国智能网联（车联网）示范区可持续发展建议

图表目录

- 图表1：本报告研究范围界定
- 图表2：本报告权威数据资料来源汇总
- 图表3：本报告的主要研究方法及统计标准说明
- 图表4：中国智能网联（车联网）示范区监管体系
- 图表5：中国智能网联（车联网）示范区主管部门
- 图表6：中国智能网联（车联网）示范区自律组织
- 图表7：中国智能网联（车联网）示范区标准体系建设
- 图表8：中国智能网联（车联网）示范区现行标准汇总
- 图表9：中国智能网联（车联网）示范区即将实施标准
- 图表10：中国智能网联（车联网）示范区重点标准解读
- 图表11：截至2022年中国智能网联（车联网）示范区国家层面发展政策汇总
- 图表12：截至2022年中国智能网联（车联网）示范区国家层面发展规划汇总
- 图表13：政策环境对中国智能网联（车联网）示范区发展的影响总结
- 图表14：中国智能网联（车联网）测试技术/工艺/流程图解
- 图表15：中国智能网联（车联网）测试关键技术分析
- 图表16：中国智能网联（车联网）测试研发投入与创新现状
- 图表17：技术环境对中国智能网联（车联网）测试发展的影响总结
- 图表18：中国智能网联汽车及车联网行业发展历程
- 图表19：中国智能网联汽车及车联网行业市场主体类型及入场方式
- 图表20：中国智能网联汽车行业市场供给能力分析
- 图表21：中国智能网联汽车行业市场供给水平分析
- 图表22：中国智能网联汽车及车联网市场痛点分析
- 图表23：中国代表性智能网联汽车示范区的建设与发展对比
- 图表24：2022-2027年中国智能网联汽车及车联网市场前景预测
- 图表25：2022-2027年中国智能网联汽车及车联网市场容量/市场增长空间预测
- 图表26：中国智能网联汽车及车联网发展趋势预测
- 图表27：中国智能网联（车联网）示范区发展策略与建议
- 图表28：中国智能网联（车联网）示范区可持续发展建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202405/460254.html>